



№ 206005-2024-11587
от 28.12.2024

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 декабря 2024 года № 891-р

**Об утверждении Плана мероприятий на период
с 2024 по 2030 годы ("дорожная карта") по повышению
на территории Ленинградской области доступности
для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры,
транспортных средств и предоставляемых
на них транспортных услуг**

В целях повышения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Ленинградской области:

1. Утвердить План мероприятий на период с 2024 по 2030 годы ("дорожная карта") по повышению на территории Ленинградской области доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг (далее – Дорожная карта) согласно приложению.

2. Определить комитет по социальной защите населения Ленинградской области органом исполнительной власти Ленинградской области, ответственным за сбор информации о ходе выполнения работ по реализации мероприятий, предусмотренных Дорожной картой.

3. Органам исполнительной власти Ленинградской области, ответственным за реализацию мероприятий, ежеквартально в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, формировать и представлять в комитет по социальной защите населения Ленинградской области информацию о ходе выполнения работ по реализации мероприятий Дорожной карты.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления Ленинградской области, ответственным за реализацию мероприятий, ежеквартально в срок

до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, формировать и представлять в комитет по социальной защите населения Ленинградской области информацию о ходе выполнения работ по реализации мероприятий Дорожной карты.

5. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по социальным вопросам.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 28 декабря 2024 года № 891-р
(приложение)

ПЛАН
мероприятий на период с 2024 по 2030 годы ("дорожная карта") по повышению на территории
Ленинградской области доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры,
транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнитель (по согласованию)	Срок реализа- ции	Ожидаемый результат*		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024 – 2026 годы	2027 – 2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Внедрение новых организационно-управленческих решений в сфере создания доступной среды на транспорте							
1.1	Реализация услуги "Социальное такси"	Комитет по социальной защите населения Ленинградской области	2024 – 2030 годы	Количество граждан, которые получили услугу "социальное такси", ежегодно не менее 3000 человек	Количество граждан, которые получили услугу "социальное такси", ежегодно не менее 3000 человек	В рамках текущего финанси- рования	Отчеты комитета по социальной защите населения Ленинградской области в рабочую группу по вопросам повышения доступности для инвалидов и других

1	2	3	4	5	6	7	8
							маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Ленинградской области (далее – рабочая группа)
2. Развитие объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг							
2.1	Адаптация маршрутов между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств для перевозки пассажиров, в целях создания	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Определены основные маршруты между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств для перевозки пассажиров,	Реализованы мероприятия по адаптации основных маршрутов с учетом концепции шаговой доступности маршрутов между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
	доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры			в целях создания доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры	и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств, для создания доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры		
2.2	Развитие транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных совместно с общественными организациями инвалидов	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по социальной защите населения Ленинградской области, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Количество новых транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных совместно с общественными организациями инвалидов,	Количество новых транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных совместно с общественными организациями инвалидов,	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
				к 2026 году: Межрегиональных и смежных межрегиональных маршрутов не менее 10; Межмуници- пальных и муниципальных маршрутов не менее 10	к 2030 году: Межрегиональных и смежных межрегиональных маршрутов не менее 20; Межмуници- пальных и муниципальных маршрутов не менее 20		
2.3	Оборудование на автомобильных стоянках (парковках) мест для автотранс- портных средств инвалидов, в том числе с установкой дорожных знаков, и нанесение дорожной разметки для обозначения мест парковки для инвалидов	Органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля автомо- бильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2024 год – не менее 15 %, 2025 год – не менее 23 %, 2026 год – не менее 30 %	Доля автомо- бильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 40 %, 2028 год – не менее 50 %, 2029 год – не менее 65 %, 2030 год – не менее 80 %	В рамках текущего финанси- рования	Отчеты органов местного самоуправ- ления в рабочую группу
2.4	Обустройство тротуаров	Комитет по дорожному	2024 – 2030 годы	Доля тротуаров и пешеходных	Доля тротуаров и пешеходных	В рамках текущего	Отчеты комитета

1	2	3	4	5	6	7	8
	и пешеходных путей передвижения для инвалидов в соответствии с требованиями по обеспечению их доступности для инвалидов	хозяйству Ленинградской области, органы местного самоуправления		путей передвижения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2025 год – не менее 20 %, 2026 год – не менее 30 %. Доля тротуаров и пешеходных путей передвижения на автомобильных дорогах местного значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2024 год – не менее 15 %, 2025 год – не менее 23 %, 2026 год – не менее 30 %	путей передвижения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 40 %, 2028 год – не менее 50 %, 2029 год – не менее 65 %, 2030 год – не менее 80 %. Доля тротуаров и пешеходных путей передвижения на автомобильных дорогах местного значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 40 %, 2028 год –	финансирования	по дорожному хозяйству Ленинградской области и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
					не менее 50 %, 2029 год – не менее 65 %, 2030 год – не менее 80 %		
2.5	Установка и модернизация светофорных объектов с учетом их оснащения устройствами звукового сопровождения пешеходов	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов на автомобильных дорогах регионального значения, к 2026 году не менее 10 %. Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов на автомобильных дорогах местного значения, к 2026 году не менее 10 %	Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов на автомобильных дорогах регионального значения, к 2030 году не менее 20 %. Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов на автомобильных дорогах местного значения, к 2030 году не менее 20 %	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области и органов местного самоуправления в рабочую группу
2.6	Обустройство остановочных пунктов пассажирского транспорта	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта	Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту

1	2	3	4	5	6	7	8
	на автомобильных дорогах общего пользования специальными средствами для инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках, инвалидов с нарушениями зрения и слуха	самоуправления		на автомобильных дорогах регионального значения, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2024 год – не менее 10 %, 2025 год – не менее 18 %, 2026 год – не менее 30 %. Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах местного значения, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2024 год –	на автомобильных дорогах регионального значения, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2027 год – не менее 40 %, 2028 год – не менее 50 %, 2029 год – не менее 65 %, 2030 год – не менее 80 %. Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах местного значения, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса		и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
				не менее 10 %, 2025 год – не менее 18 %, 2026 год – не менее 30 %	для инвалидов: 2027 год – не менее 40 %, 2028 год – не менее 50 %, 2029 год – не менее 65 %, 2030 год – не менее 80 %		
2.7	Включение в конкурсную документацию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом условий по обеспечению доступности транспортного средства для инвалидов	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	В конкурсную документацию включены критерии оценки заявок, в соответствии с которыми оценивается оборудование для перевозки инвалидов, условия по обеспечению доступности транспортного средства для инвалидов. С 2024 года вся конкурсная документация содержит необходимые критерии оценки заявок	Вся конкурсная документация содержит необходимые критерии оценки заявок	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
2.8	Приобретение транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованного для перевозки инвалидов, а также оснащение транспортных средств специализированными устройствами, необходимыми для перевозки всех категорий инвалидов	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля автобусов, осуществляющих перевозки по межрегиональным и смежным межрегиональным маршрутам, оборудованных для перевозки инвалидов в соответствии с базовыми требованиями доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2024 год – не менее 7 %, 2025 год – не менее 20 %, 2026 год – не менее 25 %. Доля автобусов, осуществляющих перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам, оборудованных для перевозки инвалидов	Доля автобусов, осуществляющих перевозки по межрегиональным и смежным межрегиональным маршрутам, оборудованных для перевозки инвалидов в соответствии с базовыми требованиями доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2027 год – не менее 30 %, 2028 год – не менее 35 %, 2029 год – не менее 40 %, 2030 год – не менее 45 %. Доля автобусов, осуществляющих перевозки по межрегиональным и смежным межрегиональным маршрутам, оборудованных	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
				в соответствии с базовыми требованиями доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2024 год – не менее 7 %, 2025 год – не менее 20 %, 2026 год – не менее 25 %	для перевозки инвалидов в соответствии с базовыми требованиями доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2027 год – не менее 30 %, 2028 год – не менее 35 %, 2029 год – не менее 40 %, 2030 год – не менее 45 %		
2.9	Оборудование объектов транспортной инфраструктуры специализированными средствами, необходимыми для обслуживания всех категорий инвалидов	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении Ленинградской области, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2025 год – не менее 20 %,	Доля объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении Ленинградской области, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2027 год – не менее 30 %,	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту; органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
				2026 год – не менее 25 %. Доля объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении органов местного самоуправления, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2025 год – не менее 20 %, 2026 год – не менее 25 %	2028 год – не менее 35 %, 2029 год – не менее 40 %, 2030 год – не менее 45 %. Доля объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении органов местного самоуправления, соответствующих базовым требованиям доступности транспортного комплекса для инвалидов: 2027 год – не менее 30 %, 2028 год – не менее 35 %, 2029 год – не менее 40 %, 2030 год – не менее 45 %		
2.10	Обеспечение доступности для инвалидов административных зданий	Управление делами Правительства Ленинградской области,	2024 – 2030 годы	Доля админист- ративных зданий исполнительных органов Ленинградской	Доля админист- ративных зданий исполнительных органов Ленинградской	В рамках текущего финанси- рования	Отчеты Управления делами Правительства Ленинградской

1	2	3	4	5	6	7	8
	исполнительных органов Ленинградской области и органов местного самоуправления в сфере транспорта	органы местного самоуправления		области в сфере транспорта, обеспеченных доступностью для инвалидов: 2025 год – не менее 10 %, 2026 год – не менее 15 %. Доля административных зданий органов местного самоуправления в сфере транспорта, обеспеченных доступностью для инвалидов: 2025 год – не менее 10 %, 2026 год – не менее 15 %	области в сфере транспорта, обеспеченных доступностью для инвалидов: 2027 год – не менее 25 %, 2028 год – не менее 30 %, 2029 год – не менее 35 %, 2030 год – не менее 40 %. Доля административных зданий органов местного самоуправления в сфере транспорта, обеспеченных доступностью для инвалидов: 2027 год – не менее 25 %, 2028 год – не менее 30 %, 2029 год – не менее 35 %, 2030 год – не менее 40 %		области и органов местного самоуправ- ления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Развитие информационного обеспечения инвалидов о доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг							
3.1	Размещение и актуализация информации на официальном сайте комитета Ленинградской области по транспорту, комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитета по социальной защите населения Ленинградской области, органов местного самоуправления о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по социальной защите населения Ленинградской области, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	По итогам 2024 года на официальном сайте комитета Ленинградской области по транспорту, комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитета по социальной защите населения Ленинградской области, органов местного самоуправления размещена информация о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услугах	Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услугах на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг) с учетом мероприятий, проводимых в соответствии с Планом мероприятий	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту, комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
	порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг)			на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг). Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услугах на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг) с учетом мероприятий, проводимых в соответствии с Планом			

1	2	3	4	5	6	7	8
				мероприятий по итогам 2025 – 2026 годов			
3.2	Включение в контракты, в том числе заключаемые по итогам закупочных процедур, предметом которых выступает выполнение работ (оказание услуг) по разработке и модернизации интерфейсов Интернет-ресурсов и мобильных приложений, используемых для организации транспортного обслуживания граждан, условий по обеспечению доступности таких ресурсов и приложений для инвалидов по зрению	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	В конкурсную документацию на выполнение работ (оказание услуг) по разработке и модернизации интерфейсов Интернет-ресурсов и мобильных приложений, используемых для организации транспортного обслуживания граждан, включены условия по обеспечению доступности таких ресурсов и приложений для инвалидов по зрению. С 2024 года вся конкурсная документация содержит необходимые условия	Вся конкурсная документация содержит необходимые условия	В рамках текущего финанси- рования	Отчеты комитета Ленинградской области и органов местного самоуправ- ления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
4. Развитие кадрового обеспечения транспортного комплекса и исполнительных органов в сфере транспорта по вопросам создания доступной среды							
4.1	Повышение квалификации государственных и муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля государственных гражданских служащих Ленинградской области, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном	Доля государственных гражданских служащих Ленинградской области, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
				электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повысивших квалификацию: 2024 год – не менее 30 %, 2025 год – не менее 45 %, 2026 год – не менее 60 %. Доля муниципальных служащих Ленинградской области, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий	электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повысивших квалификацию: 2027 год – не менее 70 %, 2028 год – не менее 80 %, 2029 год – не менее 90 %, 2030 год – 100 %. Доля муниципальных служащих Ленинградской области, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения		

1	2	3	4	5	6	7	8
				в части организации транспортного обслуживания населения: 2024 год – не менее 30 %, 2025 год – не менее 45 %, 2026 год – не менее 60 %	полномочий в части организации транспортного обслуживания населения: 2027 год – не менее 70 %, 2028 год – не менее 80 %, 2029 год – не менее 90 %, 2030 год – 100 %		
4.2	Проведение инструктирования или обучения сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законода-	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации	Доля сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации	В рамках текущего финансирования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
	тельством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации			и законода- тельством субъектов Российской Федерации, прошедших обучение или инструк- тирование: 2024 год – не менее 70 %, 2025 год – не менее 75 %, 2026 год – не менее 80 %	и законода- тельством субъектов Российской Федерации, прошедших обучение или инструкти- рование: 2027 год – не менее 85 %, 2028 год – не менее 90 %, 2029 год – не менее 95 %, 2030 год – 100 %		
4.3	Проведение обучения по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов, сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей	Комитет Ленинградской области по транспорту, органы местного самоуправления	2024 – 2030 годы	Доля организаций транспортного комплекса, в которых сотрудники, исполняющие должностные обязанности по инструкти- рованию по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры	Доля организаций транспортного комплекса, в которых сотрудники, исполняющие должностные обязанности по инструкти- рованию по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры	В рамках текущего финанси- рования	Отчеты комитета Ленинградской области по транспорту и органов местного самоуправ- ления в рабочую группу

1	2	3	4	5	6	7	8
	которых связано с инструктированием по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации			и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов: 2024 год – не менее 20 %, 2025 год – не менее 35 %, 2026 год – не менее 50 %	и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов: 2027 год – не менее 65 %, 2028 год – не менее 80 %, 2029 год – не менее 95 %, 2030 год – 100 %		
5. Мониторинг и контроль исполнения законодательства по вопросам создания доступной среды на транспорте							
5.1	Мониторинг доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет	Ежегодно	Сформированы ежегодные сводные аналитические доклады	Сформированы ежегодные сводные аналитические доклады	В рамках текущего финансирования	Доклады комитета Ленинградской области по транспорту

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорта	по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по социальной защите населения Ленинградской области, органы местного самоуправления		о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в Ленинградской области и транспортных услуг, включая ежегодный доклад в Минтранс России	о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в Ленинградской области и транспортных услуг, включая ежегодный доклад в Минтранс России		в рабочую группу
5.2	Организация работы Рабочей группы	Комитет по социальной защиты населения Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту	2024 – 2030 годы	Приняты протокольные решения заседаний рабочей группы. Информация о ходе исполнения протокольных решений направлена в Минтранс России для включения в сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению	Приняты протокольные решения заседаний рабочей группы. Информация о ходе исполнения протокольных решений направлена в Минтранс России для включения в сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению	В рамках текущего финансирования	Информация о ходе исполнения протокольных решений направлена в Минтранс России

1	2	3	4	5	6	7	8
				доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг	доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг		
5.3	Мониторинг исполнения Плана мероприятий	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по социальной защите населения Ленинградской области	Ежегодно до 1 декабря	Сформированы ежегодные доклады о результатах реализации мероприятий Плана мероприятий	Сформированы ежегодные доклады о результатах реализации мероприятий Плана мероприятий	В рамках текущего финансирования	Информация о ходе реализации Плана мероприятий направлена в ФГБУ "НЦКТП Минтранса России"

* Показатели ожидаемого результата реализации Плана мероприятий будут сформированы в 2025 году по итогам проведения оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в соответствии с планируемым в 2024 году к утверждению Министерством транспорта Российской Федерации единым порядком обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, базовыми требованиями доступности и методикой оценки показателей доступности.